

# Wymiana patentu motorowodnego

---

Aby wymienić patent lub licencję należy wygenerować stosowny wniosek a następnie wydrukować go, podpisać i odesłać do biura PZMiNW w następującymi załącznikami:

- oryginał patentu/licencji
- zdjęcie o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm (fotografia nie może być wydrukowana ani zeskanowana)
- dowód wpłaty na konto w wysokości 50 zł

Uczniowie i studenci w wieku do 26 lat uiszczają opłaty, w wysokości 25 zł. po przedstawieniu kopii ważnej legitymacji szkolnej/ studenckiej.

Przy jednoczesnej wymianie patentu i licencji powyższą procedurę należy wykonać dwukrotnie.

Dotychczas wydane patenty zachowują ważność w zakresie potwierdzanych nimi uprawnień i mogą zostać wymienione, na wniosek posiadacza, na patenty wydawane na podstawie niniejszego rozporządzenia, z uwzględnieniem następujących kryteriów:

**1. wydane na podstawie zarządzenia Przewodniczącego Głównego Komitetu kultury Fizycznej i Sportu z dnia 8 stycznia 1981 r. w sprawie stopni żeglarskich i motorowodnych (M.P. Nr 2, poz. 7)**

- sternika motorowodnego - na sternika motorowodnego,
- starszego sternika motorowodnego - na motorowodnego sternika morskiego,
- morskiego sternika motorowodnego - na motorowodnego sternika morskiego,
- motorzysty motorowodnego - na mechanika motorowodnego,
- mechanika motorowodnego - na mechanika motorowodnego.

**2. wydane na podstawie zarządzenia Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Sportu z dnia 31 lipca 1985 r. w sprawie stopni żeglarskich i motorowodnych (M.P. Nr 29, poz. 201 oraz z 1989 r. Nr 15, poz. 113):**

- sternika motorowodnego - na sternika motorowodnego,
- starszego sternika motorowodnego - na motorowodnego sternika morskiego,
- morskiego sternika motorowodnego - na motorowodnego sternika morskiego,
- kapitana motorowodnego żeglugi bałtyckiej - na kapitana motorowodnego,
- kapitana motorowodnego żeglugi wielkiej - na kapitana motorowodnego,
- motorzysty motorowodnego - na mechanika motorowodnego,
- mechanika motorowodnego - na mechanika motorowodnego.

**3. wydane na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 września 1997r. w sprawie uprawiania żeglarstwa (Dz. U. Nr 112, poz. 729):**

- sternika motorowodnego - na sternika motorowodnego,
- starszego sternika motorowodnego - na motorowodnego sternika morskiego,
- morskiego sternika motorowodnego - na motorowodnego sternika morskiego,
- kapitana motorowodnego - na kapitana motorowodnego,
- motorzysty motorowodnego - na mechanika motorowodnego,
- mechanika motorowodnego - na mechanika motorowodnego.

**4. wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa:**

- sternika motorowodnego - na sternika motorowodnego,
- starszego sternika motorowodnego - na motorowodnego sternika morskiego,
- morskiego sternika motorowodnego - na motorowodnego sternika morskiego,
- kapitana motorowodnego - na kapitana motorowodnego,
- motorzysty motorowodnego - na mechanika motorowodnego,
- mechanika motorowodnego - na mechanika motorowodnego.